

УДК 616-036.22

https://doi.org/10.33619/2414-2948/101/40

СРАВНИТЕЛЬНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА СМЕРТНОСТИ ДЕТЕЙ ОТ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА В КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКЕ

©Тен Е. Е., ORCID: 0000-0001-7417-3930, SPIN-код: 3186- 6048, канд. мед. наук, Национальный институт общественного здоровья, Международная высшая школа медицины, г. Бишкек, Кыргызстан, elena_spcpm@yahoo.com

©Курманова А. Р., ORCID 0009-0001-9424-4182, Национальный институт общественного здоровья, г. Бишкек, Кыргызстан, aidanchik97@mail.ru

©Ибраимова Д. Д., ORCID: 0000-0001-7220-1168, SPIN-код: 3154-0711, канд. мед. наук, Национальный институт общественного здоровья, Кыргызско-Российский Славянский университет, г. Бишкек, Кыргызстан

COMPARATIVE CHARACTERISTICS OF MORTALITY OF CHILDREN DUE TO ROAD TRAFFIC INJURIES IN THE KYRGYZ REPUBLIC

©Тен Е. Е., ORCID: 0000-0001-7417-3930, SPIN-code: 3186- 6048, M.D., National Institute of Public Health, International Higher School of Medicine, Bishkek, Kyrgyzstan, elena_spcpm@yahoo.com

©Kurmanova A., ORCID 0009-0001-9424-4182, National Institute of Public Health, Bishkek, Kyrgyzstan, aidanchik97@mail.ru

©Ibraimova D., ORCID: 0000-0001-7220-1168, SPIN-code: 3154-0711, M.D., National Institute of Public Health, Kyrgyz-Russian Slavic University, Bishkek, Kyrgyzstan

Аннотация. Высокие показатели смертности из-за дорожно-транспортных происшествий характерны для большинства стран мира и проблема носит глобальный характер. Генеральная Ассамблея Организации Объединенных Наций приняла амбициозную цель сократить к 2030 г. вдвое число погибших и травмированных в результате дорожно-транспортных происшествий во всем мире. По Кыргызской Республике число случаев дорожно-транспортных происшествий увеличилось с 5868 в 2016 году до 7041 случаев в 2022 году. В динамике дорожно-транспортных происшествий по регионам республики выявлена тенденция прироста в 2019–2020 годы, сменившаяся убылью в 2022 году, за исключением города Бишкек с резким увеличением на +70,2%. Регионами с высокой частотой дорожно-транспортных происшествий явились Чуйская, Иссык-Кульская области и города Бишкек и Ош. Начиная с 2018 года, 2019 и 2021 годы при дорожно-транспортных происшествиях по вине водителя увеличивался травматизм детей, особенно в 2021 году по всем регионам республики. В 2022 году травматизм снижался, лишь в Баткенской, Нарынской и Чуйской областях установлен прирост. По регионам преобладают Баткенская, Таласская, Джалал-Абадская и Иссык-Кульская области. Наибольшие темпы прироста смертности детей при дорожно-транспортных происшествиях по вине водителя наблюдались в 2019–2022 годы. Регионами с высокой смертностью детей при дорожно-транспортных происшествиях по вине водителя относятся Чуйская, Таласская, Нарынская и Иссык-Кульская области. Необходимо в политике безопасности дорожного движения обеспечить целостный (системный) подход к решению проблемы снижения дорожно-транспортного травматизма и смертности.

Abstract. High death rates due to road accidents are characteristic of most countries of the world and the problem is global. The United Nations General Assembly has adopted an

ambitious goal to halve the number of road traffic fatalities and injuries worldwide by 2030. In the Kyrgyz Republic, the number of traffic accidents increased from 5868 in 2016 to 7041 cases in 2022. In the dynamics of road accidents in the regions of the republic, an increase trend in 2019-2020 was revealed, which was replaced by a decrease in 2022, with the exception of the city of Bishkek with a sharp increase of +70.2%. Regions with a high frequency of road accidents were Chui, Issyk-Kul regions and the cities of Bishkek and Osh. Starting from 2018, 2019 and 2021, with road accidents due to the fault of the driver, injuries to children increased, especially in 2021 in all regions of the republic. In 2022, injuries decreased, only in the Batken, Naryn and Chui regions there was an increase. By region, Batken, Talas, Jalal-Abad and Issyk-Kul regions prevail. The highest rates of increase in mortality of children in road accidents due to the fault of the driver were observed in 2019-2022. Regions with a high mortality rate of children in traffic accidents due to the fault of the driver include the Chui, Talas, Naryn and Issyk-Kul regions. It is necessary in road safety policy to ensure a holistic (systemic) approach to solving the problem of reducing road traffic injuries and mortality.

Ключевые слова: дорожно-транспортный травматизм, смертность, травма.

Keywords: road traffic injuries, mortality, injury.

Высокие показатели смертности из-за дорожно-транспортных происшествий характерны не только для Кыргызской Республики, но и большинства стран мира и проблема носит глобальный характер [1-4].

Исследование CDC (Center for Disease Control and Prevention) показывает, что в 2019 г в США наблюдался более высокий уровень смертности в результате дорожно-транспортных происшествий, чем в большинстве других стран с высоким уровнем дохода, и они отставали от этих других стран в спасении жизней на дорогах. Количество смертей в результате аварий в США еще больше увеличилось в 2020 г и 2021 г (<https://kurl.ru/avouG>).

Ежегодно в результате дорожно-транспортных происшествий погибает около 1,19 миллиона человек. Более половины всех случаев смерти в результате дорожно-транспортных происшествий приходится на уязвимых участников дорожного движения, включая пешеходов, велосипедистов и мотоциклистов. Генеральная Ассамблея Организации Объединенных Наций приняла амбициозную цель сократить к 2030 г. вдвое число погибших и травмированных в результате дорожно-транспортных происшествий во всем мире (<https://kurl.ru/QuHqI>).

Согласно целевых ориентиров в стратегии Безопасности дорожного движения, принятых в России в крупных и средних по численности населения городах есть потенциал для реализации стратегии, где общий коэффициент смертности к 2024 г. не должен превышать 1,5-2 погибших на 100 тыс. человек, тогда как в небольших городах и сельских населенных пунктах — 2,5-3 погибших на 100 тыс. человек (<https://kurl.ru/rOIRG>).

В Национальной стратегии безопасности дорожного движения в Кыргызской Республике на 2023-2027 годы отмечается, что политика безопасности дорожного движения должна обеспечить целостный (системный) подход к решению проблемы снижения дорожно-транспортного травматизма и смертности. Одним из базовых принципов является признание приоритета жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении (<https://kurl.ru/VIfkh>).

Вышеизложенное обуславливает актуальность проведения комплексного статистического анализа смертности в результате дорожно-транспортных происшествий.

Материал и методы исследования

Количество дорожно-транспортных происшествий взяты из базы данных Национального статистического комитета Кыргызской Республики (<https://kurl.ru/xwbsR>) и отчетных форм Главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Кыргызской Республики.

Численность населения для расчета частоты случаев дорожно-транспортных происшествий использована с Центра электронного здравоохранения Министерства здравоохранения Кыргызской Республики. Методы исследования: аналитический, статистический.

Результаты и их обсуждение

По Кыргызской Республике число случаев дорожно-транспортных происшествий увеличилось с 5868 в 2016 г до 7041 случаев в 2022 году (Таблица 1).

В динамике прирост наблюдался в 2017 г — на +6,0%, 2019 г — на +8,8%, 2021 г — на +19,3%.

По регионам динамика дорожно-транспортных происшествий различалась. В Баткенской области число случаев происшествий увеличилось в 2019 г на +17,5%, 2021 г — на +35,7%. По Джалал-Абадской области на +1,9% в 2017 г, +0,6% в 2020 г и на +10,5% в 2021 г.

В Иссык-Кульской области случаи дорожно-транспортных происшествий увеличились в 2020 г на +5,2%, 2021 г — на +20,6%, Ошской области — на +5,2% в 2019 г — +24,0%, в 2021 г.

В Чуйской области — на +8,7% в 2019 г и резкий скачок в 2 раза с темпом прироста +103,1%. Чаще динамика прироста наблюдалась по Нарынской области — на +3,5% в 2017 г, +26,5% в 2018 г, +8,9% — в 2019 г и +0,8% — в 2021 г.

В Таласской области также в основном было увеличение случаев дорожно-транспортных происшествий в 2019 г — на +19,2%, 2020 г — на +21,7%, 2021 г — на +14,5%.

В городе Ош прирост показателя отмечен в 2018 г — на +1,7%, 2019 г — на +18,3% и 2021 г — на +12,6%.

По г. Бишкек число дорожно-транспортных происшествий максимально увеличивалось в 2017 г — в 1,6 раз на +64,2%, 2022 г — в 1,7 раз на +70,2% и 2019 г — на +10,0%.

Сравнительный анализ по годам числа случаев дорожно-транспортных происшествий показал тенденцию прироста по всем регионам республики в 2019 г (за исключением Джалал-Абадской и Иссык-Кульской областей) и 2021 г (кроме г. Бишкек).

Важное значение имеет тенденция убыли во всех регионах в 2022 г, за исключением города Бишкек, причем с резким приростом на +70,2%.

В целом, выявлены регионы с высокой частотой дорожно-транспортных происшествий: Чуйская, Иссык-Кульская области и города Бишкек и Ош.

Анализ частоты дорожно-транспортных происшествий по вине водителя по Кыргызской Республике показал прирост в 2019 г на +14,3% и 2021 г на +38,6% (Таблица 2).

В 2019-2021 гг значительное увеличение происшествий по вине водителя наблюдалось в Баткенской области (+20,5% и +20,1%, соответственно), Иссык-Кульской области (+35,7% и +68,4%, соответственно), Ошской области (+18,3% и +46,9%, соответственно), Чуйской области (+22,8% и +44,0%, соответственно). Для числа случаев дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине водителя в Нарынской области была характерна тенденция высокого прироста на +27,0% в 2017 г, +54,4% в 2019 г и +44,8% в 2022 г.

Таблица 1

ДИНАМИКА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ
 ПО РЕГИОНАМ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
 (Центр электронного здравоохранения) на 100 000 населения

2016		2017		2018		2019		2020		2021		2022	
<i>n</i>	<i>P</i>	<i>n</i>	<i>P</i>	<i>n</i>	<i>P</i>	<i>n</i>	<i>P</i>	<i>n</i>	<i>P</i>	<i>n</i>	<i>P</i>	<i>n</i>	<i>P</i>
Кыргызская Республика													
5868	96,5	6346	102,3	5995	94,8	6663	103,2	6126	93,1	7437	111,1	7041	100,9
темпы прироста/убыли, %													
-	-	-	+6,0	-	-7,3	-	+8,8	-	-9,7	-	+19,3	-	-9,1
Баткенская													
291	58,4	214	42,0	205	39,4	246	46,3	245	45,1	339	61,2	314	55,8
темпы прироста/убыли, %													
-	-	-	-28,0	-	-6,2	-	+17,5	-	-2,6	-	+35,7	-	-8,8
Джалал-Абадская													
681	52,3	629	53,3	543	45,1	546	44,5	560	44,8	630	49,5	598	46,0
темпы прироста/убыли, %													
-	-	-	+1,9	-	-15,3	-	-1,3	-	+0,6	-	+10,5	-	-7,0
Иссык-Кульская													
472	99,6	449	93,5	361	74,2	365	74,0	389	77,9	474	94,0	385	71,8
темпы прироста/убыли, %													
-	-	-	-6,1	-	-20,6	-	-0,2	-	+5,2	-	+20,6	-	-23,6
Нарынская													
127	45,4	133	47,0	170	59,5	187	64,8	177	60,8	180	61,3	188	61,1
темпы прироста/убыли, %													
-	-	-	+3,5	-	+26,5	-	+8,9	-	-6,1	-	+0,8	-	-0,3
Ошская													
761	59,7	755	58,0	633	47,6	680	50,1	644	46,6	812	57,8	733	50,6
темпы прироста/убыли, %													
-	-	-	-2,8	-	-18,0	-	+5,2	-	-7,0	-	+24,0	-	-12,4
Таласская													
128	50,5	130	50,5	109	41,7	132	49,7	163	60,5	189	69,3	143	52,5
темпы прироста/убыли, %													
-	-	-	0	-	-17,4	-	+19,1	-	+21,7	-	+14,5	-	-24,2
Чуйская													
1621	180,8	1355	148,3	1229	131,9	1364	143,5	1294	133,7	2663	271,6	1 395	131,4
темпы прироста/убыли, %													
-	-	-	-17,9	-	-11,0	-	+8,7	-	-6,8	-	+103,1	-	-51,6
г. Бишкек													
1352	139,4	2269	228,9	2313	227,9	2611	250,9	2183	205,1	1602	147,4	2 834	250,9
темпы прироста/убыли, %													
-	-	-	+64,2	-	-0,4	-	+10,0	-	-18,2	-	-28,1	-	+70,2
г. Ош													
435	156,0	412	144,3	432	146,8	532	173,8	471	148,4	548	167,1	451	126,7
темпы прироста/убыли, %													
-	-	-	-7,5	-	+1,7	-	+18,3	-	-14,6	-	+12,6	-	-24,1

Примечание: *n* – число наблюдений, *P* – частота дорожно-транспортных происшествий

В Таласской области в 2018-2020 гг увеличение показателя было на +9,0%, +23,0% и +4,0%, соответственно. Темп прироста по г. Бишкек составил +6,3% в 2018 г, +10,7% в 2019 г и +52,4% в 2021 г, а по г. Ош в 2019 г на +2,3%, 2020 г на +15,2%, 2022 году на +7,5%. Резкое увеличение числа случаев дорожно-транспортных происшествий по вине водителя было в Джалал-Абадской области в 1,6 раз на +60,5% в 2021 г.

При рассмотрении по годам, по вине водителя случаи дорожно-транспортных происшествий имела тенденцию прироста по всем регионам республики в 2019 г (кроме Джалал-Абадской области), 2021 г за исключением Нарынской, Таласской областей и г. Ош. Следует отметить, что в 2022 году случаи снизились, кроме Нарынской области и г. Ош.

В целом, регионами с высокой частотой дорожно-транспортных происшествий по вине водителя явились города Бишкек и Ош, Чуйская и Иссык-Кульская области. В Национальной стратегии безопасности дорожного движения в Кыргызской Республике отмечено, что особенно высоким остается травматизм среди детей (17-19% среди раненных в ДТП), возрастная группа 10-16 лет является наиболее уязвимой. В среднем каждый четвертый случай ДТП с пешеходом — это авария с участием ребенка младше 16 лет (<https://kurl.ru/QagTd>).

Активная работа и принимаемые меры по борьбе с аварийностью на дорогах в течение последних лет позволили добиться повышения безопасности дорожного движения в Кыргызской Республике, изменить негативные тенденции в развитии ситуации с аварийностью и смертностью, особенно в период 2019-2021 гг. При этом, достижения не удается сделать устойчивыми и продолжить снижение аварийности и смертности на дорогах (<https://kurl.ru/QagTd>).

Таблица 2

ЧАСТОТА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ ПО ВИНЕ ВОДИТЕЛЯ
 ПО РЕГИОНАМ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ на 100 000 населения

2016		2017		2018		2019		2020		2021		2022	
<i>n</i>	<i>P</i>	<i>n</i>	<i>P</i>	<i>n</i>	<i>P</i>	<i>n</i>	<i>P</i>	<i>n</i>	<i>P</i>	<i>n</i>	<i>P</i>	<i>n</i>	<i>P</i>
Кыргызская Республика													
1575	25,9	1432	23,1	1418	22,4	1655	25,6	1245	18,9	1754	26,2	1622	23,2
темп прироста/убыли, %													
-	-	-	-10,8	-	-3,0	-	+14,3	-	-26,1	-	+38,6	-	-11,4
Баткенская													
70	14,0	64	12,5	61	11,7	75	14,1	62	11,4	76	13,7	68	12,1
темп прироста/убыли, %													
-	-	-	-10,7	-	-6,4	-	+20,5	-	-19,1	-	+20,1	-	-11,6
Джалал-Абадская													
178	15,3	153	12,9	147	12,2	136	11,0	131	10,4	213	16,7	176	13,5
темп прироста/убыли, %													
-	-	-	-15,6	-	-5,4	-	-9,8	-	-5,4	-	+60,5	-	-19,1
Иссык-Кульская													
109	23,0	92	19,1	75	15,4	103	20,9	87	17,4	148	29,3	119	22,2
темп прироста/убыли, %													
-	-	-	-16,9	-	-19,3	-	+35,7	-	-16,7	-	+68,4	-	-24,2
Нарынская													
28	10,0	36	12,7	32	11,2	50	17,3	36	12,3	23	7,8	35	11,3
темп прироста/убыли, %													
-	-	-	+27,0	-	-11,8	-	+54,4	-	-28,9	-	-36,5	-	+44,8

2016		2017		2018		2019		2020		2021		2022	
<i>n</i>	<i>P</i>	<i>n</i>	<i>P</i>	<i>n</i>	<i>P</i>	<i>n</i>	<i>P</i>	<i>n</i>	<i>P</i>	<i>n</i>	<i>P</i>	<i>n</i>	<i>P</i>
Ошская													
220	17,2	202	15,5	160	12,0	193	14,2	156	11,3	233	16,6	225	15,5
темпы прироста/убыли, %													
-	-	-	-9,8	-	-22,5	-	+18,3	-	-20,4	-	+46,9	-	-6,6
Таласская													
37	14,6	29	11,2	32	12,2	40	15,0	42	15,6	36	13,2	28	10,3
темпы прироста/убыли, %													
-	-	-	-23,2	-	+9,0	-	+23,0	-	+4,0	-	-15,3	-	-24,2
Чуйская													
339	37,8	287	31,4	273	29,3	343	36,0	260	26,8	379	38,6	328	30,9
темпы прироста/убыли, %													
-	-	-	-17,0	-	-6,6	-	+22,8	-	-25,5	-	+44,0	-	-20,0
г. Бишкек													
495	51,0	471	47,5	513	50,5	582	55,9	354	33,2	550	50,6	531	47,0
темпы прироста/убыли, %													
-	-	-	-6,8	-	+6,3	-	+10,7	-	-40,6	-	+52,4	-	-7,1
г. Ош													
99	35,5	98	34,3	125	42,4	133	43,4	117	36,8	96	29,2	112	31,4
темпы прироста/убыли, %													
-	-	-	-3,3	-	-23,6	-	+2,3	-	+15,2	-	-20,6	-	+7,5

Примечание: *n* – число наблюдений, *P* – частота дорожно-транспортных происшествий по вине водителя

Частота травм у детей при дорожно-транспортных происшествиях по вине водителя в Кыргызской Республике увеличилась с 1754 случаев в 2016 г до 2226 случаев в 2022 г (Таблица 3).

По Республике частота травматизма детей имела тенденцию прироста в 2018 г на +0,3%, 2019 г — на +16,4%, 2021 г — на +47,0%.

По Нарынской области во все годы травмы детей при дорожно-транспортных происшествиях наблюдалось увеличение, кроме 2020 г.

Высокий прирост в 2017 г — на +51,2%, 2018 г — на +53,2%, на 13,1% — в 2019 г, +10,6% — в 2021 г и на +37,1% — в 2022 г.

В Ошской области преобладал прирост в 2017 г — на +14,6%, 2018 г — на +18,6%, 2019 г — на +7,8%, 2021 г — на +32,3%.

В Джалал-Абадской и Иссык-Кульской областях высокий темп прироста был в 2019 (32,3% и 34,3%, соответственно) и 2021 (59,1% и 45,4%, соответственно) годах. Травмы у детей при дорожно-транспортных происшествиях по Баткенской области особенно увеличились в 2021 г на +55,2%, 2022 г — на +18,1%, на +13,7% — в 2019 г и на +0,1% — в 2018 г.

В Таласской области травматизм детей имел тенденцию убыли, лишь в 2021 г рост составил +54,0%.

По Чуйской области убыль в 2016-2020 гг, сменилась приростом в 2021 и 2022 гг на +14,4% и +0,5%, соответственно.

По городам Бишкек и Ош в последние годы травматизм детей увеличивался. В г. Бишкек в период 2018-2021 гг прирост составил +25,0%, +31,4%, +4,3% и +20,8%,

соответственно. По г. Ош травматизм детей при дорожно-транспортных происшествиях по вине водителя увеличился в 2018 г — на +7,1%, 2019 г — на +19,2% и 2021 г — на +61,0%.

Начиная с 2018 г, 2019 г и 2021 г при дорожно-транспортных происшествиях по вине водителя увеличивался травматизм детей, особенно в 2021 г по всем регионам Республики.

В 2022 г травматизм снижался, лишь в Баткенской, Нарынской и Чуйской областях установлен прирост. По регионам преобладают Баткенская, Таласская, Джалал-Абадская и Иссык-Кульская области. Показателем 3.6.1 из Глобальных показателей целей в области устойчивого развития (ЦУР) является уровень смертности от дорожно-транспортного травматизма, определяемый числом погибших в дорожно-транспортных происшествиях на миллион населения. Согласно Европейской экономической комиссии ООН, включающей 56 стран, Кыргызстан по смертности в результате дорожно-транспортных происшествий занимал в 2016-2017 гг — 1 место (157,5 и 150,0), 2018-2019 гг — 2 (116,7 и 122,2), 2020 г — 3 (1129,6) и 2021 г — 1 место (136,0) (<https://kurl.ru/PnEur>).

Таблица 3

ЧАСТОТА ТРАВМ У ДЕТЕЙ ПРИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ
 ПО ВИНЕ ВОДИТЕЛЯ ПО РЕГИОНАМ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ на 100 000 населения

2016		2017		2018		2019		2020		2021		2022	
n	P	n	P	n	P	n	P	n	P	n	P	n	P
Кыргызская Республика													
1754	28,8	1622	26,1	1656	26,2	1973	30,5	1456	22,1	2175	32,5	2226	32,0
темпы прироста/убыли, %													
-	-	-	-9,3	-	+0,3	-	+16,4	-	-27,5	-	+47,0	-	-1,5
Баткенская													
550	110,4	531	110,4	574	110,5	668	125,7	412	76,0	653	118,0	770	137,0
темпы прироста/убыли, %													
-	-	-	0	-	+0,1	-	+13,7	-	-39,5	-	+55,2	-	+18,1
Джалал-Абадская													
379	32,7	328	27,8	327	27,2	441	36,0	328	26,2	531	41,7	500	38,4
темпы прироста/убыли, %													
-	-	-	-15,0	-	-2,1	-	+32,3	-	-27,2	-	+59,1	-	-7,9
Иссык-Кульская													
148	31,2	119	24,8	98	20,1	133	27,0	109	21,8	160	31,7	148	27,6
темпы прироста/убыли, %													
-	-	-	-20,5	-	-19,0	-	+34,3	-	-19,2	-	+45,4	-	-13,0
Нарынская													
23	8,2	35	12,4	54	19,0	62	21,5	41	14,1	46	15,6	66	21,4
темпы прироста/убыли, %													
-	-	-	+51,2	-	+53,2	-	+13,1	-	-34,4	-	+10,6	-	+37,1
Ошская													
96	7,5	112	8,6	136	10,2	150	11,0	133	9,6	179	12,7	169	11,6
темпы прироста/убыли, %													
-	-	-	+14,6	-	+18,6	-	+7,8	-	-12,7	-	+32,3	-	-8,6
Таласская													
233	92,0	225	87,5	180	69,0	229	86,2	168	62,4	262	96,1	220	81,0
темпы прироста/убыли, %													
-	-	-	-4,9	-	-21,1	-	-25,0	-	-27,6	-	+54,0	-	-15,7
Чуйская													
213	23,7	176	19,2	176	18,9	149	15,6	147	15,2	171	17,4	186	17,5

2016		2017		2018		2019		2020		2021		2022	
<i>n</i>	<i>P</i>	<i>n</i>	<i>P</i>	<i>n</i>	<i>P</i>	<i>n</i>	<i>P</i>	<i>n</i>	<i>P</i>	<i>n</i>	<i>P</i>	<i>n</i>	<i>P</i>
г. Бишкек													
темпы прироста/убыли, %													
-	-	-	-19,0	-	-1,5	-	-17,4	-	-2,5	-	+14,4	-	+0,5
36	3,7	28	2,8	36	3,5	48	4,6	52	4,8	63	5,8	56	4,8
г. Ош													
темпы прироста/убыли, %													
-	-	-	-24,3	-	+25,0	-	+31,4	-	+4,3	-	+20,8	-	-17,2
76	27,2	68	23,8	75	25,5	93	30,4	66	20,8	110	33,5	111	31,1
темпы прироста/убыли, %													
-	-	-	-12,5	-	+7,1	-	+19,2	-	-31,5	-	+61,0	-	-7,1

Примечание: *n* – число наблюдений, *P* – частота травм у детей при дорожно-транспортных происшествиях

Частота смертности детей при дорожно-транспортных происшествиях по вине водителя по регионам Кыргызской Республики в динамике снижалась, но в 2019 г увеличилась на +7,7%, нулевой прирост — в 2020 г и вновь прирост на +14,2% — в 2021 г (Таблица 4).

Таблица 4

ЧАСТОТА СМЕРТНОСТИ ДЕТЕЙ ПРИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ ПО
 ВИНЕ ВОДИТЕЛЯ ПО РЕГИОНАМ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ на 100 000 населения

2016		2017		2018		2019		2020		2021		2022	
<i>n</i>	<i>P</i>	<i>n</i>	<i>P</i>	<i>n</i>	<i>P</i>	<i>n</i>	<i>P</i>	<i>n</i>	<i>P</i>	<i>n</i>	<i>P</i>	<i>n</i>	<i>P</i>
Кыргызская Республика													
128	2,1	104	1,6	87	1,3	91	1,4	93	1,4	111	1,6	103	1,5
темпы прироста/убыли, %													
-	-	-	-23,8	-	-18,7	-	+7,7	-	0	-	+14,2	-	-6,2
Баткенская													
12	2,4	12	2,3	2	0,3	6	1,1	8	1,5	5	1,0	11	2,0
темпы прироста/убыли, %													
-	-	-	-4,1	-	-43,4	-	+266,6	-	+36,3	-	-33,3	-	+100,0
Джалал-Абадская													
19	1,6	17	1,4	18	1,5	12	1,0	16	1,3	24	1,9	24	1,8
темпы прироста/убыли, %													
-	-	-	-12,5	-	+7,1	-	-33,3	-	+30,0	-	+46,1	-	-5,2
Иссык-Кульская													
6	1,2	14	2,9	8	1,6	14	2,8	5	1,0	16	3,1	12	2,2
темпы прироста/убыли, %													
-	-	-	+141,6	-	-44,8	-	+75,0	-	-64,2	-	+210,0	-	-29,0
Нарынская													
7	2,5	9	3,1	4	1,4	3	1,0	6	2,0	3	1,0	10	3,2
темпы прироста/убыли, %													
-	-	-	+24,0	-	-54,8	-	-28,5	-	+100,0	-	-50,0	-	+220,0
Ошская													
32	2,5	17	1,3	14	1,0	12	1,0	15	1,1	31	2,2	27	1,8
темпы прироста/убыли, %													
-	-	-	-48,0	-	-23,0	-	0	-	+10,0	-	+100,0	-	-18,1

2016		2017		2018		2019		2020		2021		2022	
n	P	n	P	n	P	n	P	n	P	n	P	n	P
Таласская													
7	2,7	8	3,1	10	3,8	8	3,0	3	1,1	9	3,3	2	0,7
темпы прироста/убыли, %													
-	-	-	+14,8	-	+22,5	-	-21,0	-	-63,3	-	+200,0	-	-78,7
Чуйская													
28	3,1	22	2,4	26	2,8	22	2,3	26	2,7	18	1,8	11	1,0
темпы прироста/убыли, %													
-	-	-	-22,5	-	+16,6	-	-35,8	-	+17,4	-	-33,3	-	-44,4
г. Бишкек													
13	1,3	3	0,3	3	0,3	12	1,1	8	0,7	3	0,3	6	0,5
темпы прироста/убыли, %													
-	-	-	-76,9	-	0	-	+266,6	-	-36,3	-	-57,1	-	+66,6
г. Ош													
4	1,4	2	0,7	2	0,7	2	0,6	6	1,9	2	0,6	-	-
темпы прироста/убыли, %													
-	-	-	-50,0	-	0	-	-14,2	-	+216,6	-	-68,4	-	-

Примечание: n – число наблюдений, P – частота смертности детей при дорожно-транспортных происшествиях

В целом число умерших уменьшилось со 128 детей в 2016 г до 103 — в 2022 г. В 2017 г во всех регионах наблюдалось снижение случаев смертности детей от дорожно-транспортных происшествий по вине водителя, за исключением Таласской области (с 7 до 8 случаев, +14,8%), Нарынской области (с 7 до 9 случаев, +24,0%) и Иссык-Кульской области (с 6 до 14 случаев, +141,6%).

В 2018 г исключением явились Таласская и Чуйская области (с 8 до 10 случаев, +22,5% и с 22 до 26 случаев, +16,6%, соответственно).

В 2019 г прирост случаев смерти детей наблюдался в Баткенской области — с 2 до 6 случаев на +266,6%, Иссык-Кульской области — с 8 до 14 случаев с приростом на +75,0%, в г. Бишкек — с 3 до 12 случаев на +266,6%.

В 2020 г смертность детей увеличилась во всех областях, за исключением Иссык-Кульской, Таласской областей и г. Бишкек с 6 до 8 случаев — на +36,3% в Баткенской области с 12 до 16 случаев на +30,0% в Джалал-Абадской области, с 3 до 6 случаев на +100,0% в Нарынской области, с 12 до 15 случаев на +10,0% в Ошской области, с 22 до 26 случаев на +17,4% в Чуйской области, с 2 до 6 случаев на +216,6% в г. Ош.

В 2021 г смертность детей при дорожно-транспортных происшествиях по вине водителя увеличилась в 4 областях. Увеличение случаев смертности с 16 до 24 случаев в Джалал-Абадской области (+46,1%), с 5 до 16 случаев в Иссык-Кульской области (+210,0%), с 15 до 31 случая в Ошской области (+100,0%), с 3 до 9 случаев в Таласской области (+200,0%).

В 2022 г прирост умерших детей составил в Баткенской области +100,0% (с 5 до 11 случаев), Нарынской области на +220,0% (с 3 до 10 случаев), и г. Бишкек на +66,6% (с 3 до 6 случаев).

В целом в динамике наибольшие темпы прироста смертности детей при дорожно-транспортных происшествиях по вине водителя наблюдались в 2019-2022 гг. Проведенный анализ частоты смертности позволил выявить регионы с высокой смертностью детей при

дорожно-транспортных происшествиях по вине водителя. К ним относятся Чуйская, Таласская, Нарынская и Иссык-Кульская области. Травмы в результате аварий, являются значимой причиной смерти в мире для всех возрастных групп и основной причиной смерти детей и молодых людей в возрасте 5–29 лет. Повышение защищенности от дорожно-транспортных происшествий и их последствий наиболее уязвимых участников дорожного движения, прежде всего детей и пешеходов» является одним из основных направлений реализации стратегии. ВОЗ говорит о необходимости создания системы, устойчивой к рискам, связанным с человеческим фактором. Основой этого подхода служат безопасные дороги и придорожные зоны, безопасный скоростной режим, безопасные транспортные средства и безопасные участники дорожного движения — все факторы, которые должны быть учтены для предотвращения дорожно-транспортных происшествий со смертельным исходом и сокращения серьезного дорожно-транспортного травматизма. По мнению Н. Г. Петровой (2023) проблема профилактики ДТП и снижения смертности от них может быть решена только при использовании системного подхода, включающего оптимизацию организации дорожного движения, улучшение инфраструктуры дорог, состояние транспортных средств, совершенствование организации медицинской помощи пострадавшим и др. Однако центральное место должно уделяться воспитанию культуры всех участников движения, психологической готовности к соблюдению правил дорожного движения, оказанию первой помощи [5].

Выводы

1. В динамике дорожно-транспортных происшествий по регионам Кыргызской Республики выявлена тенденция прироста в 2019-2020 годы, сменившаяся убылью в 2022 г, за исключением города Бишкек с резким увеличением на +70,2%. Определены регионы с высокой частотой дорожно-транспортных происшествий: Чуйская, Иссык-Кульская области и города Бишкек и Ош.

2. По вине водителя случаи дорожно-транспортных происшествий имели тенденцию прироста по всем регионам республики в 2019 г (кроме Джалал-Абадской области), 2021 г за исключением Нарынской, Таласской областей и г. Ош. Следует отметить, что в 2022 г случаи снизились, кроме Нарынской области и г. Ош. В целом, регионами с высокой частотой дорожно-транспортных происшествий по вине водителя явились города Бишкек и Ош, Чуйская и Иссык-Кульская области.

3. Начиная с 2018 г, 2019 и 2021 гг при дорожно-транспортных происшествиях по вине водителя увеличивался травматизм детей, особенно в 2021 г по всем регионам республики. В 2022 г травматизм снижался, лишь в Баткенской, Нарынской и Чуйской областях установлен прирост. По регионам преобладают Баткенская, Таласская, Джалал-Абадская и Иссык-Кульская области.

4. В целом в динамике наибольшие темпы прироста смертности детей при дорожно-транспортных происшествиях по вине водителя наблюдались в 2019-2022 гг. Регионами с высокой смертностью детей при дорожно-транспортных происшествиях по вине водителя относятся Чуйская, Таласская, Нарынская и Иссык-Кульская области.

Список литературы:

1. Пьянкова А. И., Фаттахов Т. А. Смертность от дорожно-транспортных происшествий в России: подходы к оценке, тенденции и перспективы // Демографическое обозрение. 2019. Т. 6. №3. С. 58-84. EDN: TONMY.

2. Chen S., Kuhn M., Prettner K., Bloom D. E. The global macroeconomic burden of road injuries: estimates and projections for 166 countries // The Lancet Planetary Health. 2019. V. 3. №9. P. e390-e398. [https://doi.org/10.1016/S2542-5196\(19\)30170-6](https://doi.org/10.1016/S2542-5196(19)30170-6)

3. Омурбеков Т. О., Жороев М. Н., Самсалиев М. Ж. Анализ сочетанных травм у детей после дорожно-транспортного происшествия (данные городской детской клинической больницы скорой медицинской помощи, г. Бишкек) // Бюллетень науки и практики. 2020. Т. 6. №3. С. 145-149. <https://doi.org/10.33619/2414-2948/52/13>

4. Будаев Б. С., Кицул И. С., Банзарова Л. П., Рипп О. Г. Статистика смертности населения от дорожно-транспортных происшествий в республике Бурятия // Современные проблемы здравоохранения и медицинской статистики. 2021. №3. С. 533-549. <https://doi.org/10.24412/2312-2935-2021-3-533-549>

5. Петрова Н. Г. Дорожно-транспортный травматизм: психолого-социальные аспекты // Ученые записки СПбГМУ им. ИП Павлова. 2023. Т. 30. №1. С. 71-77. <https://doi.org/10.24884/1607-4181-2023-30-1-71-77>

References:

1. P'yankova, A. I., & Fattakhov, T. A. (2019). Smernost' ot dorozhno-transportnykh proisshествii v Rossii: podkhody k otsenke, tendentsii i perspektivy. *Demograficheskoe obozrenie*, 6(3), 58-84. (in Russian).

2. Chen, S., Kuhn, M., Prettnner, K., & Bloom, D. E. (2019). The global macroeconomic burden of road injuries: estimates and projections for 166 countries. *The Lancet Planetary Health*, 3(9), e390-e398. [https://doi.org/10.1016/S2542-5196\(19\)30170-6](https://doi.org/10.1016/S2542-5196(19)30170-6)

3. Omurbekov, T., Zhorojev, M., & Samsaliev, M. (2020). Analysis of Combined Traumas in Children After Road Traffic Accidents (Data of the City Children's Clinical Hospital Ambulance, Bishkek). *Bulletin of Science and Practice*, 6(3), 145-149. (in Russian). <https://doi.org/10.33619/2414-2948/52/13>

4. Budaev, B. S., Kitsul, I. S., Banzarova, L. P., & Ripp, O. G. (2021). Statistika smertnosti naseleniya ot dorozhno-transportnykh proisshествii v respublike Buryatiya. *Sovremennye problemy zdravookhraneniya i meditsinskoj statistiki*, (3), 533-549. (in Russian). <https://doi.org/10.24412/2312-2935-2021-3-533-549>

5. Petrova, N. G. (2023). Dorozhno-transportnyi travmatizm: psikhologo-sotsial'nye aspekty. *Uchenye zapiski SPbGMU im. IP Pavlova*, 30(1), 71-77. (in Russian). <https://doi.org/10.24884/1607-4181-2023-30-1-71-77>

Работа поступила
в редакцию 15.03.2024 г.

Принята к публикации
24.03.2024 г.

Ссылка для цитирования:

Тен Е. Е., Курманова А. Р., Ибраимова Д. Д. Сравнительная характеристика смертности детей от дорожно-транспортного травматизма в Кыргызской Республике // Бюллетень науки и практики. 2024. Т. 10. №4. С. 363-373. <https://doi.org/10.33619/2414-2948/101/40>

Cite as (APA):

Ten, E., Kurmanova, A., & Ibraimova, D. (2024). Comparative Characteristics of Mortality of Children Due to Road Traffic Injuries in the Kyrgyz Republic. *Bulletin of Science and Practice*, 10(4), 363-373. (in Russian). <https://doi.org/10.33619/2414-2948/101/40>